

maal slechts een halve slag vanaf de fabrieksinstelling! Die halve slag is de TOTALE afstelling die je mag maken en geldt niet PER KEER!)

Het is zeer belangrijk dat de lage toeren sproeier slechts heel weinig verdraaid worden, maximaal 1/8 slag per keer, (en nogmaals: totaal een halve slag). Dit geldt helemaal bij het fine-tunen.

Brandstofmotoren reageren zeer sterk op kleine wijzigingen in de mengverhouding van het brandstof/luchtmengsel

### Afstellen voor het rijden

Het afstellen van de naalden vóórdat je gaat rijden doe je als volgt:

#### 1. De stationair sproeier:

Hier stellen wij het stationair toerental in, en dat doen we als volgt:

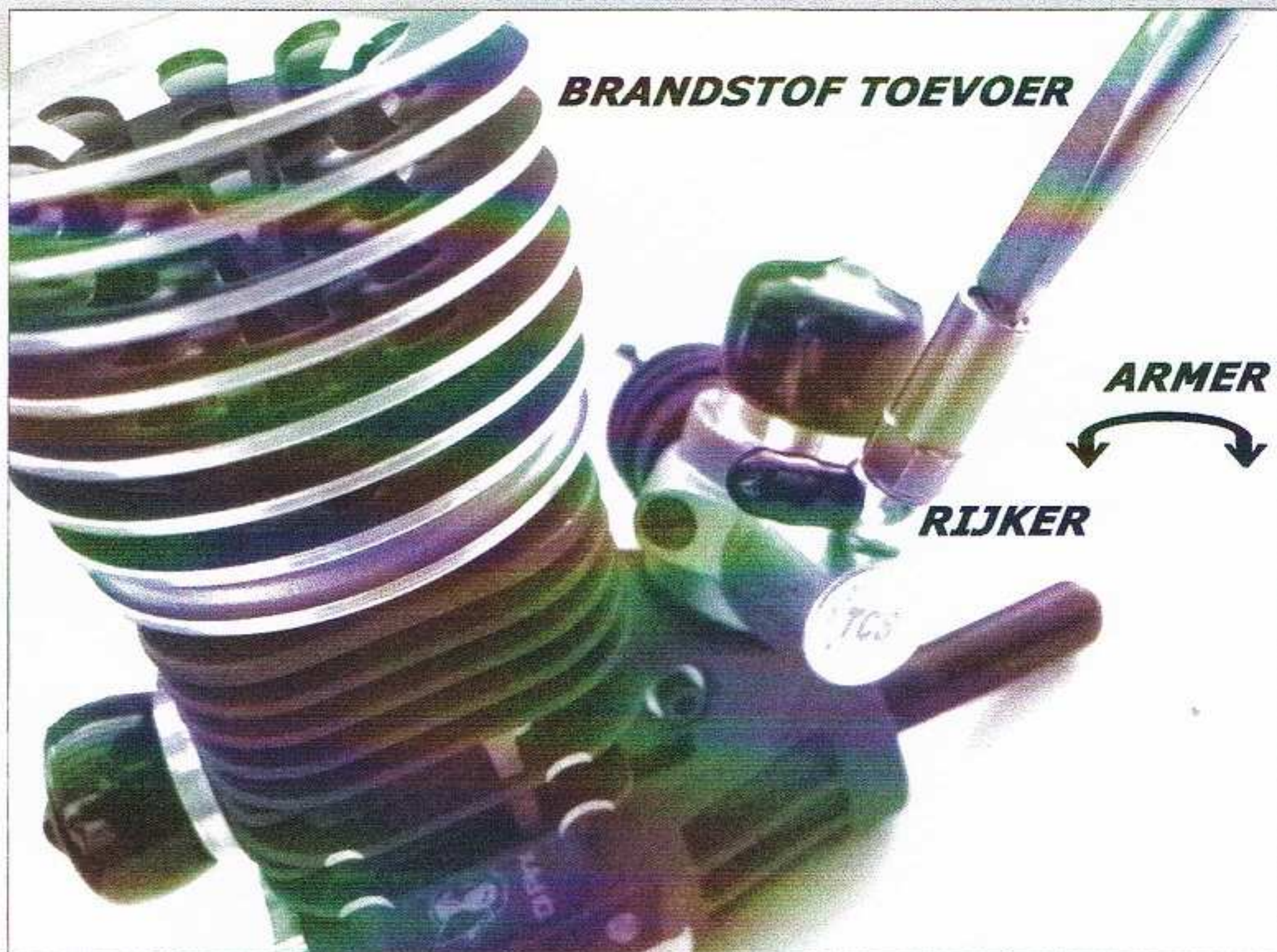
- > neem de auto van de grond en geef circa 2 a 3 seconden een beetje gas. Laat het gas los, waardoor de gasschuif sluit en controleer of de motor meteen naar het stationair toerental daalt.
- > Als de motor direct uitslaat na het sluiten van de gasschuif, draai dan de stationair schroef naar binnen (met de klok mee) om het stationair toerental te verhogen.
- > Als het stationair toerental te hoog is, draai dan de stationair schroef naar buiten (tegen de klok in) om het toerental te verlagen.

#### 2. De lage toeren sproeier:

Nu komt het lastige gedeelte van het afstellen van de carburateur, het afstellen van de lage toeren sproeier.

Geef vol gas voor 2 a 3 seconden waarmee de motor alle overtollige brandstof verbrand, laat het gas los en laat de motor terugvallen naar het stationair toerental.

- Indien de motor ongeveer 2 tot 5 seconden stabiel stationair blijft lopen, maar daarna daalt het stationair toerental, dan staat de motor te rijk bij het stationair draaien. Draai de lage toerental sproeier iets dicht (met de klok mee) en herhaal de procedure. Vergeet niet dat de sproeier maar 1/8 slag per keer verdraait mag worden! Om de juiste instelling te verkrijgen moet je de procedure van 2 a 3



seconden gas geven en het terug laten vallen naar het stationair toerental herhalen totdat de motor minstens 20 a 30 seconden met hetzelfde toerental stationair blijft draaien nadat de carburateur 2 a 3 seconden geheel geopend is geweest.

- Indien de motor ongeveer 2 tot 5 seconden stabiel stationair blijft lopen, maar daarna loopt het stationaire toerental op, dan staat de motor te arm bij het stationair draaien. Draai de lage toerental sproeier iets open (tegen de klok in) en herhaal de procedure. Vergeet niet dat de sproeier maar 1/8 slag per keer verdraait mag worden!
- Indien de motor helemaal niet stationair wil lopen, stel dan de lage toeren sproeier rijk in (tegen de klok in draaien), of stel het stationair toerental hoger in, door de stationair sproeier verder in te draaien (met de klok mee)

Stel de naalden van de carburateur zodanig als je gewend bent, en start de motor en breng deze op temperatuur door stootjes gas te geven. De motor zal na 15 tot 20 seconden de bedrijfstemperatuur hebben bereikt.

#### 3. Als laatste stellen wij de hoofdsproeier in, en dat doen we als volgt:

- Til de auto met de wielen van de grond en geef vol gas. De motor zou dan tot circa 80% van het maximale toerental netjes moeten klimmen in de toeren, waarna de motor wat rijk zou moeten gaan lopen ('viertakten')
- Als de motor tot het top toerental

'schoon' loopt, dus niet viertakt, stel dan de hoofdsproeier in dat de motor iets meer brandstof krijgt (rijker zetten: tegen de klok in draaien). De motor moet tot ca. 80% van het toerental 'schoon' lopen, en daarboven gaan 'viertakten'

- Als de motor al snel begint te 'viertakten, of de hele tijd 'viertakt', draai dan de hoofdsproeier iets dicht (met de klok mee) totdat de motor pas bij circa 80% van het maximale toerental begint te viertakten (te rijk lopen).

#### Erg belangrijk is het volgende:

Omdat het afstellen van de lage toeren sproeier van invloed is op het stationair toerental is het zeer belangrijk dat je ook de stationair sproeier regelmatig bijstelt om het juiste stationair toerental te behouden. Als je nu tevreden bent over de instellingen van de motor, is het tijd om de auto op het circuit te zetten voor de fijn afstelling en de fine-tuning

#### Fine tuning

Het echte fijn-afregelen kan alleen worden gedaan als de auto ook echt rijdt. Niet dat je achter je auto aan moet rennen met de schroevendraaier natuurlijk. Het is een kwestie van stellen, testrondje, stellen etc. Bij het afstellen van de sproeiers tijdens het rijden hebben we twee stappen:

#### 1. Het fine tunen van de carburateur:

De enige plek waar je jouw auto echt kan fine-tunen is het circuit, of natuurlijk op een parkeerplaats waar je een gevarieerd parcours uit kunt zetten. Om te beginnen zou de hoofdnaald een beetje